

**PLAN DE GESTIONARE DESEURI
S.C.HORSE ROMANIA S.A.
2024 – 2025**

CUPRINS

1	Introducere si context	3
1.1	Obiectiv	3
1.2	Politica societatii	3
1.3	Context legislativ	5
1.4	Definire responsabilitati	5
1.5	Modalitati de actualizare a prezentului plan	6
2	Genaralitati	7
2.1	Date privind titlul activitatii si amplasamentul	7
2.2	Detalii activitate	7
3	Gestionarea interna a deseurilor	7
3.1	Activitati generatoare de deseuri	7
3.2	Tipuri de deseuri generate	7
3.3	Trierea si colectarea deseurilor la sursa	9
3.4	Tratarea interna a deseurilor lichide periculoase	10
3.5	Zone intermediare de colectare deseuri	10
4	Evacuarea deseurilor	12
4.1	Intocmirea documentelor legale	12
4.2	Transportul deseurilor	16
4.3	Filierele de tratare deseuri	19
5	Raportarea catre autoritatile competente	20
6	Statistici si obiective de gestionare a deseurilor	21
6.1	Statistici generare si trasabilitate deseuri	21
6.2	Actiuni de prevenire, reducere si reciclare deseuri	23
6.3	Exemple de bune practici privind gestionarea deseurilor	
7	Definitii si abrevieri	25
7.1	Definitii	25
7.2	Abrevieri	26

1. INTRODUCERE SI CONTEXT

1.1 OBIECTIV

Prezentul Plan de gestionare a deseurilor (ce integreaza si programul de prevenire generare deseuri) a fost elaborat in conformitate cu cerintele OUG 92/2021 art.44 (1) si are ca scop prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri generate de catre societatea HORSE ROMANIA.

Prin respectarea acestui plan, se asigura colectarea selectiva a deseurilor reciclabile, valorificarea pe cat de mult posibil si astfel, reducerea cantitatii de deseuri predate spre eliminare/depozitare finala.

1.2 POLITICA SOCIETATII

Politica HORSE privind managementul deseurilor coincide cu politica Automobile Dacia si face referire la prevenirea si reducerea continua a amprentei asupra mediului prin gestionarea corespunzatoarea deseurilor generate:

- a) constientizare
- b) punerea in aplicare a regulilor interne
- c) orientarea catre prevenire, reciclare si valorificare
- d) alocare de resurse financiare pentru tratarea deseurilor
- e) aplicarea unui sistem de management de mediu conform ISO 14001:2015 in vederea ameliorarii continue a performantei de mediu.

Horse România se angajează să :

POLITICA DE MEDIU

- Prevină și reducă** continuu amprenta de carbon și impacturile sanitare ale activităților noastre de concepție, fabricare, vânzare și post-vânzare prin :
 - ✓ Gestionarea consumurilor energetice și a emisiilor atmosferice, în conformitate cu obiectivele de neutralitate a carbonului definite
 - ✓ Reducerea la sursă și maximizarea valorificării deșeurilor
 - ✓ Prevenirea contaminării solului și apelor subterane
 - ✓ Ținerea sub control a consumului de apă și evacuărilor apoase în mediul acvatic
 - ✓ Ținerea sub control a riscului chimic și legionellei
 - ✓ Prevenirea poluărilor accidentale
 - ✓ Ținerea sub control a noxelor sonore și olfactive
 - ✓ Utilizarea adecvată a materiilor prime
 - ✓ Conservarea biodiversității
- Aplice** un Sistem de Management de Mediu certificat ISO 14001, pentru a asigura ameliorarea continuă a performanței de mediu și conformării la reglementările și angajamentele voluntare ale Horse România.
- Sensibilizeze** colaboratorii săi cu privire la problemele de mediu și comunicarea performanței de mediu.
- Contribuie** la protejerea activelor corporale și necorporale și la competitivitatea Horse România, în special prin studiul oportunității economiei circulare.

La atingerea acestor obiective, Horse România definește anual propriul Program de mediu și mijloacele asociate, în coerență cu Schema Directoare, cu aspectele semnificative de mediu și cu cartografia riscurilor majore de mediu.

Horse România se angajează să aplice această Politică și încurajează toate persoanele care lucrează pentru sau în numele companiei să colaboreze la punerea ei în aplicare.

Gabriel VIERU
Director General Horse România

Mioveni, septembrie 2023

POLITICA DE MEDIU HORSE ROMÂNIA

- **Creare de valoare** : contribuția la crearea de noi surse de venit și de profit, prin soluții inovante și activități de economie circulară, și la competitivitatea companiei, la protejerea activelor sale materiale și nemateriale.
- **Prevenire și reducere** : prevenirea și reducerea continuă a amprentei de mediu, a produselor și serviciilor activităților noastre pe parcursul ciclului lor de viață.
- **Aplicare**: implementarea unui management de mediu în tot Horse România și a lanțului său de valori, în vederea asigurării progresului continuu și conformării la reglementările și angajamentele voluntare.
- **Dialog și comunicare** : asigurarea unei comunicări și a unui dialog transparent și responsabil cu părțile interesate.

Domeniile acțiunilor prioritare sunt :

1. Schimbările climatice și eficiența energetică	2. Resursele și economia circulară competitivă
3. Sănătatea și substanțele chimice	4. Biodiversitatea și ecosistemele

1.3 CONTEXT LEGISLATIV

Atat HORSE cat si colaboratorii au obligatia de a respecta reglementarile nationale si europene in vigoare. Principalele acte normative aplicabile prezentului Plan de gestionare a deseurilor sunt enumerate in tabelul urmator:

Act normativ	Descriere
OGU 92/2021	Ordonanta de Urgenta privind regimul deseurilor (inlocuieste Legea 211/2011)
HG 856/2002	Evidenta gestiunii deseurilor
Legea 249/2015	Gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje
HG 1132/2008	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
HG 170/2004	Gestionarea anvelopelor uzate
HG 1061/2008	Transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei
Ordonanta 2/2021	Depozitarea deseurilor
Directiva (UE) 2018/851	Regimul deseurilor
Decizia (UE) 2014/955	Stabilirea listei de deseuri
Regulamentul (UE) 1013/2006	Transferul de deseuri

Directiva (UE) 2018/850	Depozitarea deșeurilor
Directiva 94/62/CE	Ambalajele și deșeurile de ambalaje
Directiva 2006/66/CE	Regimul bateriilor și acumulatorilor și a deșeurilor de baterii și acumulatori
Directiva (UE) 2012/19	Deșeurile de echipamente electrice și electronice

1.4 DEFINIRE RESPONSABILITATI

Conform art 23 (4), OUG 92/2021, pentru îndeplinirea obligațiilor legale privind gestionarea deșeurilor, titularul unei activități, are obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane.

Persoanele desemnate trebuie să fie instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național.

Pentru faptul ca HORSE se afla situat pe platforma Dacia si este parte componenta a Groupe Renault, responsabilitatea privind gestionarea deșeurilor revine UEL Mediu din cadrul Serviciului Mediu.

Responsabilitatile privind gestionarea deșeurilor se regasesc in fisa postului persoanei desemnate (in prezent Oana Nita).

1.5 MODALITATI DE ACTUALIZARE A PREZENTULUI PLAN

Planul de gestionare deseuri HORSE se actualizeaza la 3 ani sau daca apar modificari majore privind managementul gestionarii deșeurilor.

Actualizarea prezentului plan intra in responsabilitatea compartimentului care se ocupa cu protectia mediului la nivel de uzina (in prezent UEL Mediu – responsabil gestionare deseuri).

Programul de prevenire generare deseuri se publica pe pagina de internet a persoanei juridice si se transmite anual catre APM Arges pana la 30 mai anul urmator raportarii.

2. GENERALITATI

2.1 DATE PRIVIND TITULARUL ACTIVITATII SI AMPLASAMENTUL

Titularul de activitate	HORSE ROMANIA SA
Amplasament	str Uzinei, nr 1, cladirea 12A, et 1, Mioveni, jud Arges (Fig.1)
Nr autorizatie	AM 1/28.11.2023
CUI	18699808
Activitate desfasurata (CAEN)	2932 - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule 5210 – Depozitari 7120 – Activitati de testare si analize tehnice 7140 – Activitati de design specializat.



Fig. 1 Amplasament HORSE Romania

2.2 DETALII ACTIVITATE

Horse Romania are ca obiect de activitate fabricarea cutiilor de viteza, a organelor mecanice și piese de schimb pentru autovehicule și motoare de autovehicule, comercializarea și distribuția pieselor și accesoriilor pentru autovehicule. Este o filiala a Groupe Renault unde își desfășoară activitatea aproximativ 2504 de persoane.

Activitățile conexe producerii de autovehicule rutiere sunt următoarele:

- a) producția de motoare (departament Motoare)
- b) producția de cutii de viteze (departament Cutii Viteze)
- c) turnarea pieselor de aluminiu (departament Aluminiu)
- d) departament calitate
- e) testing & customer performance (departament DE-TM)
- f) R&D – Design Romania (departament DE-MU)
- g) Logistica CV JH și CV TL, At Logistica Motoare, Aluminiu, Depozite de carburanți, GPL, uleiuri, azot (departament Logistica)
- h) Depozit produse chimice PHF, depozit gaze comprimate
- i) Depozit POE (piese de origine externă)
- j) Centre CGO (Centre CGO CV JH, Motor, Uzinaj Aluminiu, CV TL)
- k) Atelier Uzinaj PU-PR
- l) Mentenanța (Proiecte și Expertiza Tehnică, Inginerie Mentenanță).

2.3 PUNCTE DE LUCRU

Punctul de lucru principal și sediul social se află pe platforma industrială din str Uzinei, nr 1, Mioveni, jud Arges. Pe lângă acesta, mai există 2 puncte de lucru amplasate astfel:

a) CTT (Centru Tehnic Titu), situat pe str Aviatorilor, nr. 1, Titu, Dambovită cu activitatea principală cod CAEN 7120 – Activități de testare și analize tehnice, este principalul centru de testare Renault cu activități de testare și analize tehnice atât pentru uzinele Renault cât și pentru Horse Romania.

b) DBC (Dacia Business Centre), situat pe Str. Preciziei 3g, București 062204, București, cu activitate principală cod CAEN 7140 – Activități de design specializat.

3. GESTIONAREA INTERNA A DESEURILOR

3.1 ACTIVITATI GENERATOARE DE DESEURI

Categoriile de deseuri rezultate in HORSE (conform HG 856/2002 sau a Deciziei 2014/955/CE).

In tabelul de mai jos sunt evidentiata principalele tipuri de deseuri rezultate in tabelul de mai jos:

Activitatea	Locatie	Categoriile de deseuri generate
Uzinare, aschiere piese	Motor, Cutii Viteze, Aluminiu (Uzinaj)	Spanuri (otel, fonta, aluminiu), namoluri de uzinaj, emulsie uzata, ulei uzat
Turnare aluminiu	Aluminiu (Turnatorie)	Emulsie uzata, zgura de aluminiu, coji si bavuri contaminate
Productia de motoare	Motoare	Carton, folie plastic, mase plastice nevalorificabile, lemn, Mastic nepericulos, polistiren.
Testing & Customer Performance	DE-TM	Amestec carburanti , deseu catalizatori uzati, deseu componente feroase
Calitate	Calitate	Substante chimice de laborator, deseu aluminiu, ambalaje nemetalice contaminante
DE-MU	R&D-Design Romania	Deseu menajer
Logistica (CV JH si CV TL, At Logistica Motoare, Aluminiu, Depozit carburanti, GPL, uleiuri, azot	Platforma Horse	Pamant, beton, asfalt, conductori (aluminiu si cupru)
Magazie PHF	Horse Romania + Platforma Dacia	Deseu menajer
Depozit POE	Magazie Piese	Lemn, carton, folie
Centre CGO CV JH, Motor, Uzinaj Aluminiu, CV TL	Platforma Horse	Deseu menajer
PU-PR	Uzinaj PU-PR	Deseu metalic, deseu span , fonta
Proiecte si expertiza tehnica, Inginerie Mentenanta	Mentenanta	Deseu menajer

3.2 TIPURI DE DESEURI GENERATE

Tipurile de deseuri generate de catre HORSE (si care sunt mentionate in autorizatiile de mediu) sunt prezentate in tabelul urmat:

Cod deseuri 2014/955/CE	Denumire deseuri2014/955/CE	Modalitate stocare / evacuare
07 02 13	deșeuri de materiale plastice	Vrac, container metalic
07 06 01*	lichide apoase de spalare si solutii muma	Container IBC
08 01 11*	deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase	Butoi
08 01 19*	Suspensii apoase cu continut de vopsele si lacuri si solventi organici sau alte substante periculoase	Container IBC
08 01 20	Suspensii apoase cu continut de lacuri sau vopsele, altele decat cele specificate la 08 01 19	Container IBC
08 03 18	deseuri de tonere de imprimante	Container IBC
08 04 09*	deseuri de adezivi si cleiuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase	Butoi
08 04 10	deseuri de adezivi si cleiuri, altele decat cele specificate la 08 04 09	Cutie, big-bag
10 10 03	zgura de topire	vrac
10 10 11*	alte reziduuri cu continut de substante periculoase	vrac
11 01 05*	acizi de decapare	vrac
11 01 08*	namoluri cu continut de fosfati	Container IBC
11 01 11*	lichide apoase de clatire cu continut de substante periculoase	Container IBC
12 01 01	pilitura si span feros, metale feroase	Vrac, container metalic
12 01 03	pilitura si span neferos, metale neferoase	Vrac, Container metalic
12 01 08*	emulsii si solutii de ungere uzate cu continut de halogeni	Container IBC
12 01 09*	emulsii si solutii de ungere uzate fara halogeni	Container IBC
12 01 14*	namoluri de la masini-unelte, cu continut de substante periculoase	Container IBC
12 01 16*	deseuri de materiale de sablare, cu continut de substante periculoase	Butoi
12 01 17	deșeuri de material de sablare, altele decât cele specificate la 12 01 16	Butoi
12 01 18*	namoluri metalice (de la maruntire, honuire, lequire) cu continut de ulei	Container IBC
12 01 21	piese uzate de polizare maruntite si materiale de polizare maruntite, altele decat cele specificate la 12 01 20	vrac
12 01 99	deseuri nespecificate(placute amovibile)	cutie
13 01 10*	uleiuri minerale hidraulice neclorinate	Container IBC
13 05 02*	namoluri de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 05 06*	ulei de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 05 07*	ape uleioase de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 07 03*	alti combustibili (inclusiv amestecuri)	Butoi
14 06 03*	alti solventi si amestecuri de solventi	Butoi
15 01 01	ambalaje de hartie si carton	Vrac, container metalic
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	vrac ,container

		metalic
15 01 03	ambalaje de lemn	vrac
15 01 04	ambalaje metalice	container metalic
15 01 05	ambalaje de materiale compozite	vrac
15 01 07	ambalaje de sticla	vrac
15 01 09	ambalaje textile	vrac
15 01 10*	ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 01 11*	ambalaje metalice care contin o matrita poroasa solida formata din materiale periculoase (azbest) inclusiv containere goale pentru stocare sub presiune	Container IBC, vrac
15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 02 03	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02	Vrac, Container metalic
16 01 03	anvelope scoase din uz	Vrac, Container metalic
16 01 06	vehicule scoase din uz fara lichide sau alte componente periculoase	vrac
16 01 07*	filtre de ulei	Container IBC
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	Container IBC
16 01 17	metale feroase	Vrac, container metalic
16 01 18	metale neferoase	Vrac, container metalic
16 01 19	materiale plastice	Vrac, container metalic
16 01 20	sticla	cutii
16 01 21*	componente periculoase, altele decat cele specificate la 16 01 07, 16 01 11, 16 01 13 si 16 01 14	Vrac, container
16 01 22	alte componente nespecificate	container
16 02 14	echipamente casate, altele decat cele specificate la 16 02 09, 16 02 13	Vrac, container metalic
16 03 04	deseuri anorganice, altele decat cele specificate la 16 03 03	Container IBC
16 03 07*	mercur metalic	Container IBC
16 05 04*	butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu continut de substante periculoase	vrac
16 05 06*	substante chimice de laborator constand din sau continand substante periculoase inclusiv amestecurile de substante chimice de laborator	Recipient origine
16 06 01*	baterii cu plumb	Vrac, container metalic
16 06 04	Baterii alcaline (cu exceptia 16 06 03)	Vrac, container
16 06 05	Alte baterii si acumulatori	Vrac, container metalic

16 07 08*	Deseuri cu continut de țigăi	Container IBC
16 08 01	catalizatori uzati cu continut de aur, argint , reniu, rodiu, paladiu, iridiu sau platina (cu exceptia 16 08 07)	vrac
16 11 04	materiale de captusire si refractare din procesele metalurgice, altele decat cele mentionate la 16 11 03	vrac
17 01 01	beton	vrac
17 01 06*	amestecuri sau fractii separate de beton, caramizi, tigle sau materiale ceramice cu continut de substante periculoase	Container IBC
17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, tigle si produse ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06	vrac
17 02 02	sticla	Vrac, container metalic
17 03 02	asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	vrac
17 04 01	cupru, bronz, alama	Vrac, container metalic
17 04 02	aluminiu	Vrac, container metalic
17 04 05	fier si otel	Vrac, container metalic
17 04 11	cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10	Vrac, container metalic
17 05 03*	pamant si pietre cu continut de substante periculoase	Container IBC
17 05 04	pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	Container IBC
17 06 01*	materiale izolante cu continut de azbest	vrac
17 06 04	materiale izolante , altele decat cele specificate la 17 06 01 si 17 06 03	vrac
17 09 04	deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03	vrac
20 01 01	hartie si carton	vrac
20 01 11	materiale textile	vrac
20 01 21*	tuburi fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur	Cutie carton, vrac si container metalic
20 01 33*	baterii și acumulatori incluse la 16 06 01, 16 06 02 sau 16 06 03 și baterii și acumulatori nesortate conținând aceste baterii	Container IBC
20 01 36	echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 si 20 01 35	vrac
20 03 01	deseuri municipale amestecate	vrac
20 03 06	deseuri de la curatarea canalizarii	Container IBC

Toate deseurile sunt colectate separat, pe categorii, in recipiente si in spatii special destinate, cu scopul prevenirii amestecarii celor periculoase cu cele nepericuloase si totodata cu scopul de a preveni generarea unei cantitati suplimentare de deseuri si a evita poluarea mediului inconjurator, conform prevederilor OUG 92/2021.

3.3 TRIEREA SI COLECTAREA DESEURILOR LA SURSA

Trierea si colectarea deseurilor in HORSE se face conform legislatiei in vigoare, transpusa prin procedura interna intitulata *“Trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuarea la zonele intermediare de depozitare”*.

Astfel, deseurile sunt triate la sursa, de catre generator in mijloace de colectare special destinate (fig. 2). Fiecare mijloc de colectare deseuri este etichetat corespunzator, conform procedurii mentionate mai sus. Exemple de etichete pentru deseuri sunt prezentate in fig. 3.

Cu ajutorul compartimentului Logistica sau al unui prestatar extern, deseurile sunt transportate in exteriorul cladirilor, catre zonele de stocare intermediara. De aici UEL Colectare deseuri impreuna cu un alt prestatar extern se ocupa de transportul deseurilor catre zona centrala de regrupare (aflata in zona portii de acces nr 6).



Fig. 2 Exemplu mijloace de stocare deseuri

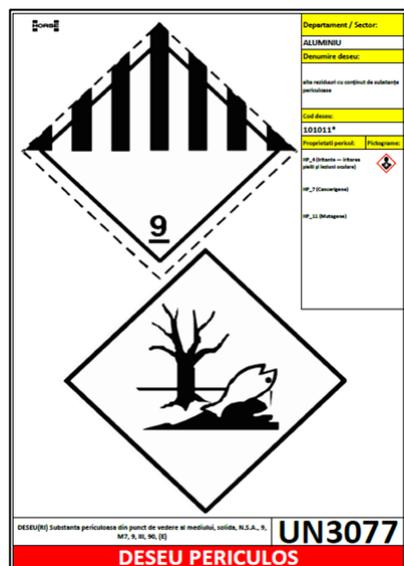


Fig. 3 Exemple etichete deseuri

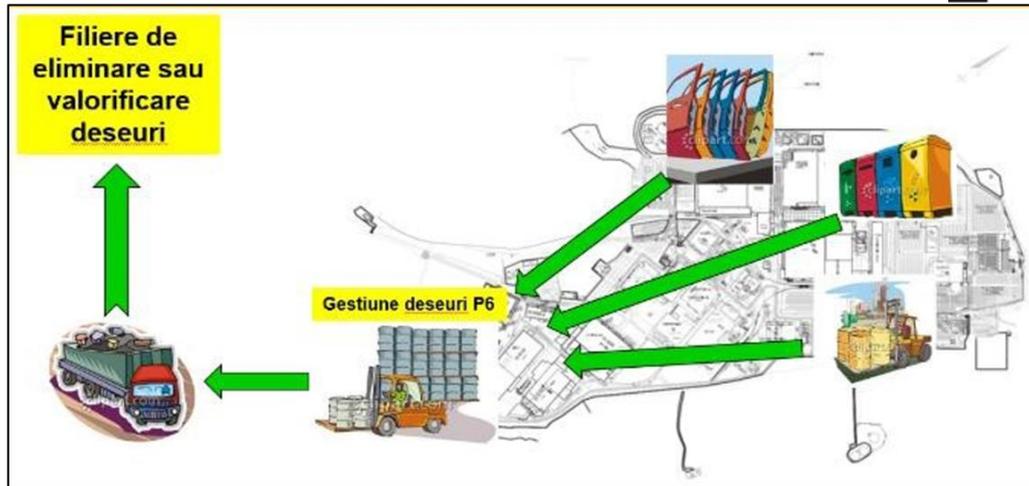


Fig. 4 Flux colectare deseuri

3.4 TRATAREA INTERNA A DESEURILOR LICHIDE PERICULOASE

Unele deseuri lichide periculoase (emulsii si lichide de spalare uzate) sunt tratate intern cu ajutorul statii de tratare deseuri lichide de tip evaporator-concentrator, amplasata in interiorul departamentului.

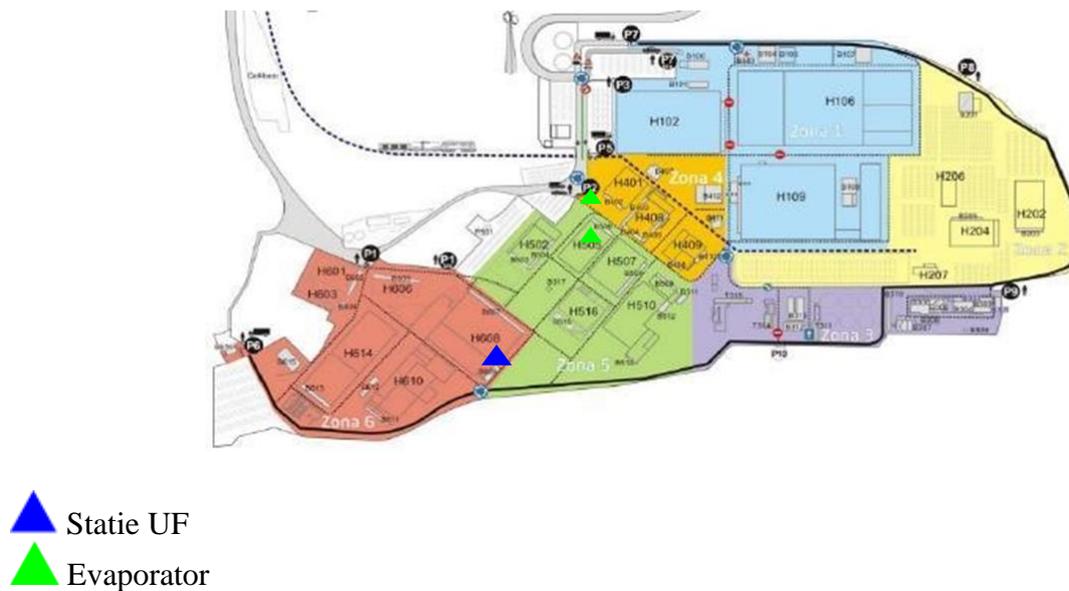


Fig. 5 Amplasare statiei de tratare deseuri lichide

Evaporator - concentrator (denumit LOFT) – este destinat tratarii emulsiilor uzate.

Principiul de functionare a LOFT-ului este bazat pe operatia de dezuleiere a solutiilor de tratat (rezultand ulei uzat cod 13 05 06*), apoi incalzirea acestora pana la 80-90 °C cand incep sa se evapore. Vaporii rezultati sunt condensati si evacuati catre retea de apa menajera sub forma de permeat (apa distilata). Lichidul ramas se numeste concentrat sau emulsie uzata (cod deoseu 12 01 09*). Acest lichid este pompat in containere IBC si evacuat pe filierele de tratare deseuri.

Capacitatea de tratare a LOFT-urilor este de aprox 800 litri/h.

3.5 ZONA INTERMEDIARA DE COLECTARE DESEURI

Conform procedurii interne “Trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuarea catre zonele intermediare de depozitare”, deseurile rezultate din procesele de fabricatie, mentenanta, logistica, sunt depozitate intr-o zona special amenajata (denumita arie intermediare de stocare deseuri).

Mai departe, din aceasta arie de stocare intermediara, deseurile sunt transportate cu ajutorul motostivuitoarelor sau a unei camionete (transport gestionat de catre UEL Colectare si gestionare deseuri Dacia) catre o zona centrala de regrupare deseuri, unde sunt cantarite si evidentiate cu ajutorul unui cantar tip bascula si a unor fisiere de evidenta intrari-iesiri. Aici ele sunt depozitate pe categorii (metalice, plastice, electronice, textile, lichide periculoase, namoluri etc) si coduri (conf HG 856/2002).

Evacuarea catre filierele de tratare a deseurilor este asigurata de catre echipa UEL Colectare si gestionare deseuri (fomata din magazineri, logisticieni, stivuatoristi).

In figura 6 sunt reprezentate atat zonele intermediare de stocare deseuri cat si zona centrala de regrupare deseuri, din apropierea portii nr 6 (P6).

Zonele intermediare de colectare a deseurilor sunt urmatoarele:

- Zona stocare deseuri Turnatorie AluminIU (1) - deseurile (zgura aluminIU, span otel, butoaie tabla, hartie filtranta si ambalaje contaminate, span aluminIU, alte reziduuri cu continut de substante periculoase, emulsie uzata, materiale impregnate, namol uzinare, lemn, carton, plastic) sunt depozitate in 9 boxe acoperite (4m x 4m).
- Zona stocare deseuri Motor 3 (2) - deseurile menajere, carton si lemn sunt depozitate intr-o boxa acoperita (8m x 5m); deseurile de plastic, materiale impregnate, ulei uzat sunt depozitate in 2 boxe acoperite (4m x 5m).
- Zona de stocare deseuri Cutii Viteza JH (3) - deseurile (menajer, carton, lemn, folie, metalice, containere IBC plastic si butoaie tabla, namoluri, solventi uzati, ulei uzat si materiale impregnate etc) sunt depozitate in 6 boxe acoperite (5m x 5m).
- Zona stocare deseuri Motor 2 (4) - deseurile (menajere, materiale impregnate, ulei uzat, electronice, span aluminIU, plastice etc) sunt depozitate in 4 boxe acoperite (4m x 9m).
- Zona stocare deseuri Motor 3 (5) - deseurile (menajere, materiale impregnate si carton) sunt depozitate intr-o singura zona acoperita.
- Zona stocare deseuri Motor 4 si 5 (9) - deseurile (menajer, carton, folie, lemn, metalice, namol uzinare, materiale contaminate, span aluminIU) sunt depozitate in 4 boxe acoperite (5m x 4m). Spanul de fonta este colectat in interiorul halei Motor 4, direct in bena).
- Zona stocare deseuri Logistica (10) - deseurile (carton, folie, lemn) sunt depozitate intr-o singura zona acoperita.
- Zona stocare deseuri Cesar (18) - deseurile (menajer, ambalaje si materiale contaminate, carton, lemn, metalice) sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (8m x 3m).

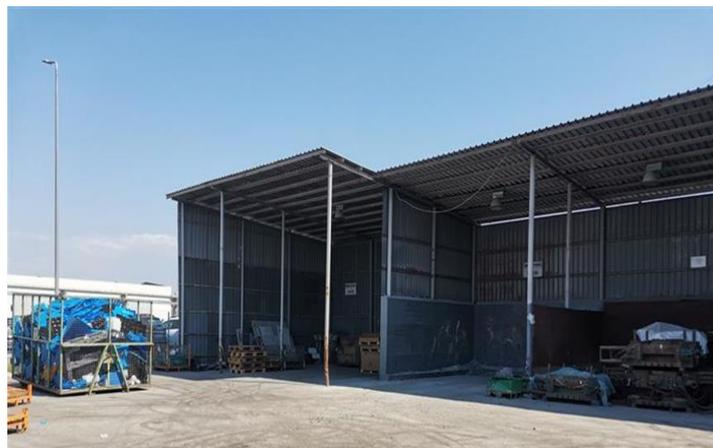
3.6 ZONA DE COLECTARE DESEURI

Zona centrala de regrupare deseuri P6 este alcatuita din 7 zone separate de colectare deseuri si este gestionata de catre Automobile DACIA:

- **Zona 1** - deseurile (solutie acida fosfatata, acumulatori, materiale impregnate, butoaie tabla si presa butoaie, ulei uzat cat. I si II, namoluri de uzinare, concentrat ultrafiltrare si tuburi fluorescente) sunt depozitate in 5 boxe acoperite (10m x10m).
- **Zona 2** - deseurile (folie balotata, carton balotat, carton vrac, hartie cerata, ambalaje si materiale contaminate) sunt depozitate in 4 boxe acoperite (6m x10m).
- **Zona 3** - mijloacele de colectare deseuri si materialele de curatenie sunt depozitate intr-o magazie(6m x10m).
- **Zona 4** - deseurile (piatra abraziva, praf alicie sablare, cauciuc, menajere, mase plastice, echipamente electrice si electronice casetate, motoare electrice, conductori aluminiu, conductori cupru, deseuri aluminiu, deseuri fonta, deseuri otel) sunt depozitate in 11 boxe acoperite (4,5m x5m).
- **Zona 5** - deseurile (span neferos, inox, ambalaje, amestec carburanti, vopsea expirata, vopsea reziduala si ambalaje metalice contaminate) sunt depozitate intr-o boxa (10m x 20m); deseurile de vaselina, mastic cu continut de clor si fara clor, sticla, diluant, alti solventi si amestecuri de solventi, lichid de frana, antigel si emulsie uzata, apa reziduala, namol fizico-chimic, namol fosfatata, namol petrolier, solvent spalare hidrodiluabil sunt depozitate in 7 boxe acoperite (10m x10m).
- **Zona 6** - deseurile de materiale neferoase si pretioase sunt depozitate intr-o magazie (10m x15m x4m).
- **Zona 7** - deseurile de anvelope, benele cu span aluminiu si fonta sunt depozitate in 4 boxe acoperite(22m x 43m).



 Zona intermediara de stocare  Zona centrala de regrupare
Fig.6 Amplasarea zonelor de stocare deseuri



Exemple de zone stocare deseuri HORSE

4. EVACUAREA DESEURILOR

4.1 INTOCMIREA DOCUMENTELOR LEGALE

Conform legislatiei in domeniu, fiecare transport de deseuri de la HORSE este insotit de o serie de documentele legale astfel:

➤ **deseurile periculoase:**

- anexa 2 (conform HG 856/2002) – fig 7
- bon de cantar – fig 8
- aviz de insotire marfa – fig 9
- CMR (conform HG 1061/2008) – fig 10
- proces de predare- primire – fig 11
- check-list verificare sofer, vehicul (document intern conform procedurii ADR) – fig 12
- declaratia de marfuri periculoase conform cap.5.4.1-din ADR in vigoare din 01.01.2023- fig 13

➤ **deseurile nepericuloase:**

- bon de cantar aviz de insotire marfa- fig 14
- anexa 3 (conform HG 856/2002) – fig 15

ANEXA 2
Formular de expediție/ transport deseuri periculoase Nr. 2367/11.04.2024
 nr.*1) 0013270224DB

Denumirea deșeurilor periculoase *2) NAMOLURI METALICE (DE LA MARUNTIRE, HONUIRE, LEPUIRE) CU CONTINUT DE ULEI

Cod deșeuri periculoase 12 01 18* Deșeuri periculoase < 1t/an Nr. formularului de aprobare al transportului (Anexa1) 0013270224DB
 Deșeuri periculoase > 1t/an 2/300

Nr. de înregistrare al expeditorului J03/868/2006	Nr. de înregistrare al transportatorului J23/133/2013	Nr. de înregistrare al destinatarului J40/117/1998
În calitate de: Generator <input checked="" type="checkbox"/> Operator economic care realizează operația de: Colectare <input type="checkbox"/> Stocare temporară <input type="checkbox"/> Cantitatea predată în tone <u>10940</u>	În calitate de:sofer Nume delegat: Florin Cornel Girbea Nr. de înmatriculare mijloc de transport: IF 45 DNL / IF 44 DNL Cantitatea primită în tone <u>10940</u>	În calitate de operator economic care realizează operația de: Colectare/ Stocare temporară <input checked="" type="checkbox"/> Tratare <input type="checkbox"/> Valorificare <input type="checkbox"/> Eliminare <input type="checkbox"/> Cantitatea recepționată în tone <u>10940</u> Cantitatea respinsă în tone
Data predării (zi, lună, an) 11.04.2024	Data predării (zi, lună, an) 11.04.2024	Data primirii (zi, lună, an) 11.04.2024
Denumirea societății, sediul, cod unic de identificare Horse Romania SA RO18699808 Str. Uzinei nr. 1-3, Mioveni, Arges prin DTM WASTE RECYCLING S.R.L. RO16593834 Sos. Giurgiului, Nr. 33A, Jilava, Jud Ilfov	Denumirea societății, sediul, cod unic de identificare DTM WASTE RECYCLING S.R.L. RO16593834 SOS. GIURGIULUI, NR. 33A, Jilava, Ilfov	Denumirea societății, sediul, cod unic de identificare ALTERNATIVE FUELS ROMANIA SRL RO10149116 DN 72A; Cladire C79; Sectia 501; I. L. Caragiale, Jud Dambovita
Semnătura și ștampila (asigurare pentru o declarație corectă) 	Semnătura și ștampila (asigurare pentru transport regulamentar) 	Semnătura și ștampila (asigurare pentru preluare în vederea unei colectări sau stocari temporare, tratare/valorificare / eliminare conform prevederilor legale)

Tipul mijloacelor de transport: Autoutilitara.
 Număr de ambalaje utilizate pentru transportul deșeurilor periculoase:
 Observații

*1) Număr înscris de către agenția județeană pentru protecția mediului
 *2) Conform Hotărârii Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare.
 * nu este necesară aprobare pentru cantități < 1t/an

Fig. 7 Exemplu completare Anexa 2 (HG 856/2002)

Tichet de cantar Nr: 258814 Data/ora: 11-04-2024 / 10:51:32	
AUTOMOBILE DACIA SA	
STR UZINEI NR 1 - 4, MIOVENI, ARGES	
RO160796	Tel: 0248 34 11 04
Nr ONRC: J03 / 81 / 1991	Fax:
Punct de cantarire: POARTA 6	
Cod instalatie: ACFN serie 283	
Tip cantarire: Statica	Clasa Precizie: III
Client:	CANTARIRE
Nr. inmatriculare: IF 45 DNL	Produs: SLAM UZINAJ-NAMOL METALIC CU CONT. DE ULEI
Nr. trailer: IF 44 DNL	Natura: Vrac
Nr. comanda/contract:	
Nr. aviz expeditie:	
Denumire: GESTIUNEA 4613	TARA: 14440 kg 11-04-2024 09:03:15
CUI/CNP:	BRUT: 25380 kg 11-04-2024 10:51:32
Localitate:	
Nume delegat: GIRBEA FLORIN	NET: 10940 kg
Act identitate delegat:	
Observatii:	
OPERATOR	
Operator: Lezu Corina	
Act identitate: bw45621	
CNP:	
Cod operator: 12	
	
	Semnatura si stampila furnizor
	Semnatura si stampila client

Fig. 8 Exemplu bon de cantarire deseuri periculoase

**AVIZ DE INSOTIRE A MARFII
BORDEREAU DE LIVRAISON**

Furnizor: HORSE ROMANIA SA - MEDIU

Comparator: DTM WASTE RECYCLING SRL

Nr. Reg. Comert: J03/866/2006
C.U./C.F./I/
Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO18699808
Adresa: UZINEI NR.1

Nr. aviz: **RMECR0002011EM**
Data: 11/04/2024

Nr. Reg. Comert: J23/133/2013
C.U./C.F./I/
Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO16593834
Sediul: Sos.Giurgului, nr.33A

MIOVENI, ARGES
Banca: BRD PITESTI
Contul: RO17BRDE030SV37455100300
Tel.: 0248343345
Fax.: 0248504860

Tip aviz: **NU URMEAZA FACTURARE**
Conditie de livrare:

JILAVA, ROMANIA, 077120
Banca:
Contul:
Tel.:
Fax.:
Pers. contact:
Cod client: x

Nota solicitare: BC 258814
Limite proiect:

Nr. crt°	Cod articol	Denumire	U.M.	Cantitate	Colet
A	B	C	D	E	F
1	120118*	SLAM UZINAJ-NAMOL METALIC CU CO	T	10.94	

Greutate bruta (KG):

Greutate neta (KG):

Comentarii: 4UN 3077, SUBSTANȚ PERICULOAS DIN PUNCT DE VEDERE AL MEDIULUI, SOLID, (Namolä metalice cu Serie, sigiliu: fara continut de ulei) 9,M7,III (E), vrac

Incarcator:

Dimensiuni (LxIxH):

Nr. colete: VRAC

Semnatura Incarcator:

Semnatura si stampila furnizorului Date privind insusirea avizului Nume si functie responsabil NITA Oana-Marinela BU/CI seria nr. CNP	Nr listei de colete Transportul executat cu auto nr IF 45 DNL IF 44 DNL Date privind primire coletelor de catre transportator Numele si prenumele delegatului transportului GIRBEA FLORIN CORNEL BU/CI seria DD nr 809750 Semnatura de primire	CONFIRMARE PENTRU CENTRU TRANZIT Data primirii la centrul de tranzit..... Date privind primire coletelor de catre client Numele si prenumele delegatului primitor..... BU/CI seria.....nr..... Semnatura si stampila de primire
	Data si ora expedierii: 11.04.2024 11:16:26	Data si ora primirii.....

Exemplar nr 2

Fig. 9 Exemplu Aviz de Insotire Marfa (deseuri)

<p>1. Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country) Expeditör (denumire, adresa, țara)</p> <p>ROMANIA TUNEA DESEURI</p>		<p>LETTRE DE VOITURE CONSIGNMENT NOTE SCRISOARE DE TRANSPORT</p> <p style="text-align: right;">CMR</p>	
<p>2. Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country) Destinatar (denumire, adresa, țara)</p> <p>ALTERNATIVE FUELS. RO. SRL</p>		<p>16. Transporteur (nom, adresse, pays) Carrier (name, address, country) Transportator (denumire, adresa, țara)</p> <p>DTM WASTE RECYCLING S.R.L. RO1659834;J23/133/2013</p>	
<p>3. Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country) Locul descărcării (loc, țara)</p> <p>I.L. CARAGIALE. DB. RO.</p>		<p>17. Transporteur(s) successifs (nom, adresse, pays) Successive carriers (name, address, country) Transportatori succesivi (denumire, adresa, țara)</p> <p>IF 45 ANL. IF 44 ANL</p>	
<p>4. Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date) Locul încercării (loc, țara, dată)</p> <p>MIOVENI AG. RO.</p>		<p>18. Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations Rezerve și observații ale transportatorilor</p>	
<p>5. Documents annexes Documents attached Documente anexate</p> <p>AIM 2011</p>			
<p>6. Marques et numéros Marks and Nos. Marca și numărul</p> <p>120118*</p>	<p>7. Nombre des colis Number of packages Număr de colete</p> <p>143047</p>	<p>8. Mode d'emballage Method of packing Modul de ambalare</p> <p>naștrăuți natalice</p>	<p>9. Nature de la marchandise Nature of the goods Natura marfurilor</p> <p>deșeu, substanță periculoasă d.p.d. al miștrăuți, pericol a.s.o., 9, III, (E)</p>
<p>10. No statistique Statistical number Număr statistic</p>		<p>11. Poids brut (kg) Gross weight (kg) Masa brută (kg)</p> <p>10940 kg</p>	<p>12. Cubage (m³) Volume (m³) Volumul (m³)</p> <p>- vrac -</p>
<p>13. Instructions de l'expéditeur Senders instructions Instrucțiunile expeditorului</p> <p>AVO SEMNALIZATI PLANCARATI CONF. ADR NU PREZINTA SORBERI</p> <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>		<p>19. Conventions particulières Special agreements Acorduri speciale</p>	
<p>14. Prescriptions d'affranchissement / Instructions as to payment for carriage / Instrucțiuni de plată</p> <p><input type="checkbox"/> Franco / Carriage paid / Plata la expediere</p> <p><input type="checkbox"/> Non franco / Carriage forward / Plata la destinație</p>		<p>20. A payer per To be paid by Plata prin</p> <p>Prix de transport Carriage charges Prețul transportului</p> <p>Sold/Balance/Sold</p> <p>Suppléments Other charges Taxe suplimentare</p> <p>Frais accessoires Other charges Alte taxe</p> <p>TOTAL</p>	
<p>21. Etablie a Established in Stabilit în</p> <p>MIOVENI</p>		<p>15. Remboursement / Cash on delivery / Suma de plată</p> <p>11.04.2024</p>	
<p>22. Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender Semnatura și ștampila expeditorului</p> <p>ROMANIA TUNEA DESEURI</p>		<p>23. Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier Semnatura și ștampila transportatorului</p> <p>DTM WASTE RECYCLING S.R.L. RO1659834;J23/133/2013</p>	
<p>24. Marchandises reçues / Goods received / Recepția mărfii</p> <p>Lieu Place</p>		<p>on</p> <p>Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee Semnatura și ștampila destinatarului</p>	

Fig. 10 Exemplu completare CMR deseuri periculoase



Anexa 7

Nr. 2366 / 11.04.2024

PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE

Incheiat astazi 11.04.2024 intre DTM WASTE RECYCLING S.R.L. reprezentata prin Delegat Florin Cornel Girbea si Horse Romania SA reprezentata prin Dana Nita..... pentru colectarea urmatoarelor tipuri de deseuri:

Nr. Crt.	Cod deseou	Denumire cod deseou	Deseu preluat	Cantitate deseuri	Ambalat DA/NU
1	12 01 18*	namoluri metalice (de la maruntire, honuire, lepuire) cu continut de ulei	namoluri metalice (de la maruntire, honuire, lepuire) cu continut de ulei	10940 kg	DA

Am predat

Horse Romania SA



Am primit

DTM WASTE RECYCLING S.R.L.

Receptie primara
Sofer/delegat

Receptie finala
Gestionar depozit

Nota sofer/delegat:

*Acolo unde se asista la cantarire (la preluarea deseurilor) -se bifeaza de catre sofer: DA NU

*Cantitatea rezultata din cantarire la generatorul deseurilor se mentioneaza aici :
Semnatura sofer/delegat :

S.C. DTM WASTE RECYCLING S.R.L.
RO16593834 # J23/133/2013
Str. Pref. Sos. Giurgiului, nr. 33A, cod postal 077040 / Loc. Jilava, jud. Ilfov
T. 004 0372 938 681 # F. 004 0372 873 851
www.wasterecycling.ro # office@wasterecycling.ro

Formular IL 02 L-F4,ed1,rev0

Fig. 11 Exemplu Proces verbal de predare – primire

CHECK-LIST - VERIFICAREA VEHICULELOR pentru cantitati superioare cap.1.1.3.6. sau transport in cisterna -Grila de audit

Data <i>11.04.2024</i> Nr <i>2364</i>		Loc: <i>Horde Doluana - Entrepr. Assecor</i>	
Numele si prenumele operatorului /consilier de siguranta		Numele si prenumele conducatorului vehiculului Numarul de inmatriculare al vehiculului	
<i>Muraru A.</i>		<i>Gizbea Corinel Florea</i> <i>IF 45 AH2 / IF 44 AH2</i>	
		Prezenta la bord	
		DA-Conform	NU- Neconform
Certificatul de pregatire profesionala ADR a soferului (pentru clasa respectiva de marfa periculoasa cat si pentru tipul de vehicul rutier utilizat) Verificarea valabilitatii certificatului		<i>x</i>	
Verificarea permisului de conducere/ identitate		<i>x</i>	
Certificatul de agreare al vehiculului (pt.cisterna) corespunde tipului de marfa transportata Marfurile autorizate pentru tipul de vehicul		<i>-</i>	
Existenta unei lampi portabile		<i>x</i>	
Verificarea valabilitatii inspectiei stingatoarelor		<i>x</i>	
Verificarea existentei unui stingator de 2 kg pudra in cabina camionului si verificarea datei de valabilitate		<i>x</i>	
Verificarea existentei unui stingator de 6 kg pentru remorca si verificarea datei de valabilitate (2 kg PMA < de 3,5 t) sau si PMA>7,5 t si sau in plus un stingator de capacitate minima totala de 12 kg pudra . deci cel putin un stingator		<i>x</i>	
Instructiuni scrise ADR		<i>x</i>	
Echipament de protectie (Purtarea echipamentului individual de protectie la incarcarea/descarcarea marfurilor periculoase)		<i>x</i>	
O banda de semnalizare (fluorescenta)		<i>x</i>	
Doa dispozitive de avertizare amplasate in pozitie verticala		<i>x</i>	
Respectarea ordinii operatiilor la descarcarea marfurilor periculoase in cisterna : -izolare zona, pozitionare cale la roti,legarea la pamant,controlul si legarea furtunului.		<i>-</i>	
Verificarea etanseitatii racordurilor inainte de descarcarea marfurilor periculoase din cisterna(vizual)		<i>-</i>	
O cale de stationare pentru vehicul (daca masa totala maxima depaseste 3,5 tone, trebuie doua cale de stationare) . Calare roti: Se pun intodeauna doua cale la roti.		<i>x</i>	
Semnalizarea vehiculului si/sau a cisternei (panouri oraj in fata si spate, iar pe cele doua laturi ale vehiculului cisterna) ; nr.ONU si nr.de identificarea pericolului, pentru cisterne Placardarea vehiculului vrac/cisterna cu placi-etichete de pericol transport Marcajul"PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		<i>x</i>	
Marcarea/etichetarea ambalajelor : * nr.ONU precedat de UN * etichetele de pericol (de transport) * etichete de produs chimic * etichete de manipulare * marcajul"PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		<i>-</i>	
Verificarea interdictiei de incarcare in comun (explozivele sunt interzise, exceptie 1.4 S)		<i>-</i>	
Verificarea valabilitatii inspectiei ambalajelor RMV		<i>-</i>	
Bateriile electrice sunt ambalate conform (Ambalajele sunt conform Instructiunilor de ambalare P903,P910,P908,P911,P909 din ADR)		<i>-</i>	
Bateriile electrice sunt marcate si etichetate conform ADR		<i>-</i>	
Incarcare, fixare a marfii si manipulare		<i>-</i>	
Cisterna sau ambalajele nu prezinta scurgeri		<i>x</i>	
Atasat documentele de transport cu cantitatile indicate : « Declaratia de marfuri periculoase »		<i>x</i>	

 Semnatura operator format ADR/ (consilier de siguranta): *[Signature]*

 Semnatura conducatorului auto: *[Signature]*

Gestionarea inregistrarii	Cine inregistreaza	Cine utilizeaza	Cine arhiveaza	Loc de arhivare	Durata arhivarii	Suport arhivare	Cine distruge
	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	1 an	Formular	Magasia POE/ PHF

Daca nu sunt indeplinite toate cerintele din Check-list, vehiculul nu va fi incarcat
Nota: Verificarile (auditurile) pentru respectarea conformitatii reglementare ADR sunt efectuate tuturor transporturilor de marfuri periculoase ADR din platforma Dacia, Horse si puncte de lucru: ILN, CPS Oarja, Matrite si RBC.

Orice imprimare a acestui document constituie o copie negarantata.

Doar versiunea informatica pusa la dispozitie este garantata la zi.

Fig. 12 Exemplu check-list verificare transport deseuri periculoase (ADR)

Renault Group DECLARATIA DE MAFURI PERICULOASE(deseuri)

DECLARATIA DE MAFURI PERICULOASE(DESEURI)
Conform cap. 5.4.1 din ADR in vigoare din 01.01.2023

Numele si Adresa Expeditorului : HORSE <i>Revoce 1A</i>		Numele si Adresa Destinatarului : ALTERNATIV FUELS IL CARAGIALE DAMBOVITA prin DTM WASTE RECYCLINGumele si Adresa Destinatarului :		Numele si Numele si Adresa Transportatorului : SC DTM WAST RECYCLING . SOS Giurgului nr:33 A JILAVA .JUD ILFOV Adresa Transportatorului :	
Poarta 7: Telefon : 0248 344 105 Fax : 0248 342 350					

IDENTIFICAREA MAFURILOR PERICULOASE

UN	N°ONU	DESEU	DENUMIREA MAFII	Clasa	Cod de clasificare	Nr. Eticheta principala transport	Cod de pericol (Kemler)	Grupa de ambalaje	Cod Tunel	Conditionare si/sau Descriere	Numar colete	Masa bruta, volumul
UN	3077	120118*	Deseu substat peric din punct de vedere al mediului,solida(Namoluri Metalice)	9	M7	9	90	III	(E)	VRAC	-	10940kg

ANGAJAMENT EXPEDITOR (serv.PHF): X * Transportul nu depaseste cantitatea limita prescrite de cap. 1.1.3.6 *

Marfa prezentata este admisa la transportul pe calea ruliera conform noemiei ADR si starea acesteia, conditionarea, ambalajul, precum si etichetarea sunt conforme cu reglementarile ADR.

Data : 11/04/24 Nr:2011

Nume/Semnatura :

Verificat de consilier siguranta transport : *[Signature]*

Nume/Semnatura :

Transportator :
Nr. vehicul : IF 45 DNL
Nr. remorca : IF 44 DNL
Numele conductorului auto : GIRBEA CORNEL FLORIN

Semnatura : *[Signature]*

Arhivarea declaratiilor cu bonurile de consum corespunzatoare pe perioada de un an.

Gestione	Cine inregistreaza ?	Cine utilizeaza ?	Cine arhiveaza ?	Locul de arhivare	Durata de arhivare	Support arhivat	Cine distruge ?
Inregistrari	Magasin POE/PHF	Magasin POE/PHF	Magasin POE/PHF	Magasin POE/PHF	1 an	Formular	Magasin POE/PHF

Orice imprimare a acestui document constituie o copie negarantata.
Doar versiunea informatica pusa la dispozitie este garantata la zi.

Pagina 2 / 2 Referinta RPIFROMEE20210018 Versiunea 1.2 1-Intern Renault

Formular RPIFMETH20150003 V1.5

Fig. 13 Declaratia de marfuri periculoase conform cap.5.4.1-din ADR in vigoare din 01.01.2023

Tichet de cantar

Nr: 258779 Data/ora: 11-04-2024 / 07:30:25

AUTOMOBILE DACIA SA
STR UZINEI NR 1 - 4, MIOVENI, ARGES

RO160796 Tel: 0248 34 11 04
Nr ONRC: J03 / 81 / 1991 Fax:

Punct de cantarire: POARTA 6
Cod instalatie: ACFN serie 283
Tip cantarire: Statica Clasa Precizie: III

<p>Client:</p> <p>Nr. inmatriculare: AG 14 MXR Nr. trailer: Nr. comanda/contract: Nr. aviz expeditie:</p> <p>Denumire: MOTOR II CUI/CNP: Localitate: Nume delegat: OPREA CRISTI Act identitate delegat:</p> <p>Observatii: bena 7</p> <p>OPERATOR</p> <p>Operator: Lezu Corina Act identitate: bw45621 CNP: Cod operator: 12</p>	<p>CANTARIRE</p> <p>Produs: DESEU FEROS DEZAFECTAT(SANTIER)-170405 Natura: Vrac</p> <p>TARA: 11440 kg 11-04-2024 07:28:04 BRUT: 19760 kg 11-04-2024 07:30:25</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">NET: 8320 kg</p> <p style="text-align: center;"><i>3280</i> <i>5060 kg</i></p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">Semnatura si stampila furnizor</p> </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">Semnatura si stampila client</p> </div>
--	--

Fig. 14 Exemplu bon de cantarire deseuri nepericuloase

Anexa 3

Formular de încarcare/descarcare deseuri nepericuloase

Serie / nr. HORSE / 2162 / 11.04.2024					
Date de identificare transportator :	Data	Caracteristici deseuri :	Cantitate	Date privind sediu (punctul de lucru) unde se efectueaza	Observatii
METALIMPEX ROMANIA SRL sat Argeselu, com. Maracineni, Arges RO13635501 Date identificare delegat si nr inmatriculare mijloc de transport : OPREA CRISTIAN 1890522035301 AG 14 MXR Licenta de transport marfuri nepericuloase nr. : 2559211 Data la care expira licenta de transport marfuri nepericuloase : 03.09.2024 Semnatura	Incarcare 11.04.2024 Descarcare	Categoriile deseuri : Cod 170405 Descriere fier și oțel Destinat : colectarii <input type="checkbox"/> stocarii <input type="checkbox"/> temporare <input type="checkbox"/> tratarii <input type="checkbox"/> valorificarii <input checked="" type="checkbox"/> eliminarii <input type="checkbox"/>	tone 5,04 m ³	INCARCAREA Date de identificare expeditor: HORSE ROMANIA Str. Uzinei 1, Mioveni, Arges RO18699808 Autorizatie de mediu nr. 1 / 28.11.2023 Data la care expira autorizatia de mediu viza anuala Semnatura si stampila Date privind sediu (punctul de lucru) unde se efectueaza DESCARCAREA Date de identificare destinatar: METALIMPEX ROMANIA SRL sat Argeselu, com. Maracineni, Arges RO13635501 Autorizatie de mediu nr. Data la care expira autorizatia de mediu : Semnatura si stampila	AIM 2009

Fig. 15 Exemplu completare Anexa 3 (HG 856/2002) deseuri nepericuloase

4.2 TRANSPORTUL DESEURILOR

În cazul deeurilor periculoase, în plus, avem obligația de a completa Anexa 1 (conform HG 856/2002 – fig 16), în care sunt specificate caracteristicile deseului periculos, datele expeditorului, societatea de transport, societatea de tratare, operațiile de valorificare/eliminare a deseului, rutele de transport către societatea de tratare (atât ruta principală cât și o ruta alternativă), dar și avizele autorităților în domeniu (ISU, Agenția teritorială de Mediu). Pentru aprobarea acestei anexe, de către Agenția de Mediu, este necesar un buletin de analiză și întocmirea unei fișe de caracterizare a deseului periculos respectiv (fig 17).

Înainte de a efectua un transport de deseuri periculoase, avem obligația de a anunța către ISU această intenție, prin completarea și transmiterea pe canale electronice a unui formular intern (fig 18).

Responsabilii HORSE România, ca și în cazul Automobile Dacia, privind evacuarea deeurilor sunt persoanele din UEL Mediu Horse (partea operațională de întocmire documente și încarcare deseuri) și Responsabilul Deseuri (partea de metodă caracterizare, codificare, filiere de tratare deseuri).

XII. Acceptarea transportului de către destinatar
 Suntem de acord să preluăm deeurile declarate.
 Asigurăm că deeurile vor fi tratate / valorificate / eliminate în instalația noastră, conform legii.

Nume: **Stancu Marian** Semnătura/Stampila: Data: 25.03.2024

XIII. Autorizarea transportului deeurilor de către agenția județeană pentru protecția mediului în a cărei rază teritorială are loc colectarea/stocarea—temporară/ tratarea / valorificarea—/ eliminarea deeurilor Agenția pentru Protecția Mediului Argeș autorizează:

Nume: **Ing. Cristiana Elena Surdu** Semnătura/Stampila: Data: 28.03.2024

Condiții specifice: 1, 11 și 16 da
 Dacă se impun condiții specifice acestea se trec în vers:

XIV. Autorizarea rutei de transport de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență "CPT. PUICA NICOLAE" AL JUDEȚULUI ARGES

Pentru transportul deeurilor periculoase trebuie utilizată următoarea rută:
 MIOVENI(DN730) - COLIBASII(DN730) - MARACINENI - Bradu (A1)-SC Enviro Eco Business SRL

Dacă această rută nu poate fi utilizată din motive obiective, va fi utilizată următoarea rută:
 MIOVENI(DN730) - COLIBASII(DN730) - MARACINENI - PITESTI - STEFANESTI - ZAVOI - Bradu (A1)-SC Enviro Eco Business SRL

(19) Inspector sef Semnătura/Stampila: Data: Procedura nr. 673/13/6A-AG din 06.04.2024

*1) Număr înscris de către Agenția județeană pentru Protecția Mediului pe o căsuță răză teritorială în afara instalației de tratare / valorificare / eliminare

CONDITII SPECIFICE

Formular nr: 0065240328AG
 Deeur periculoase transportati:
 11 01 85* - acizi de decapare

Operatia de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminarea aprobata:

D0 - tratarea fizico-chimică neprevăzută în altă parte în prezenta anexă, care generează compusi sau mixturi fizicai eliminate prin intermediul uneia dintre operațiunile susmenționate de la D 1 la D 12, de exemplu, evaporare, uscare, calcinare și altele asemenea;

- Operatorul de transport deeur periculoase va utiliza numai mijloace de transport adecvate naturii deeurilor transportate, în vederea evitării imprăștirii deeurilor sau a emanărilor de nox;
- Deeurile periculoase care fac obiectul transportului, trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător tipului de deeur transportat;
- Transportul de deeur va fi însoțit de Formularul de expediție/transport - Anexa 2 și Formularul de aprobare a transportului de deeur periculoase - Anexa 1;
- Destinatarii va ține cont de capacitatea de stocare de care dispune, astfel încât să evite depășirea acesteia;
- Se va respecta legislația de mediu în vigoare privind operația de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminarea specificată în formular;
- Conform Ordonanța nr. 2/2021 privind depozitarea deeurilor, cu modificările și completările ulterioare, stocarea deeurilor se realizează astfel: stocarea deeurilor înalte de valorificare sau tratare pentru o perioadă mai mică de 3 ani, cu regula generală, sau stocarea deeurilor înalte de eliminare, pentru o perioadă mai mică de 1 an;
- Destinatarii va asigura condițiile necesare pentru depozitarea separată a deeurilor periculoase în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi folosite;
- În timpul transportului se vor respecta prevederile OUG 37/2007 privind regimul arilor protejate, conservarea habitatelor naturale, florii și faunei, cu modificările și completările ulterioare;
- Expedițorul, transportorul și destinatarii vor respecta prevederile IRG 115/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport ratier de marfuri periculoase în România;
- Destinatarii va depune anexa 2 la APM Argeș, conform reglementărilor în vigoare;
- Destinatarii va raporta lunar la APM Argeș situația cantităților de deeur colectate, stocate temporar, tratate, valorificate, eliminate;
- Expedițorul, transportorul și destinatarii vor respecta condițiile impuse prin autorizația de mediu;
- Formularul pentru aprobarea transportului își pierde valabilitatea în cazul în care actele care au stat la baza aprobării acestuia nu mai sunt valabile, iar titularul nu a demonstrat procedurile specifice obținerii unor noi documente în termen de valabilitate;
- Conform Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deeurilor, art.21 gestionarea deeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a afecta mediul, în special:
 - a) fără a genera riscuri de contaminație pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Avizat: Șef Serviciu - Ing. Marius Eugen DUMITRU

Redactat: chim. Florentina-Cornelia UNGUREANU
 Data: 28.03.2024

Fig. 16 Exemplu completare Anexa 1 aprobare transport deeur periculoase

FISA CARACTERIZARE DESEU		
Stabilire caracter deșeu: NEPERICULOS		
1 ^o Deșeu conține substanțe chimice potențial periculoase?		NU
Stabilire cod deșeu:		
Grupa deșeu:	Grupa 18	deșeuri nespecifice în altă parte în listă
Subgrupa deșeu:	Subgrupa 1808	baterii și acumulatori
și denumire deșeu:	180805	alte baterii și acumulatori
Generator deșeu: AUTOMOBILE DACIA RENAULT MECANIQUE ROUMANIE RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE		
Destinatar deșeu: LINIA VERDE		
Starea fizică: <input type="checkbox"/> solida <input type="checkbox"/> lichida <input type="checkbox"/> gaze <input type="checkbox"/> pasta <input type="checkbox"/> sac <input type="checkbox"/> ambalaj de origine <input checked="" type="checkbox"/> stac <input type="checkbox"/> altul		
Tipuri de ambalaje: <input type="checkbox"/> RMV (RC) <input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU		
Transport ADR: DA NU		
Operație de tratare: R12 valorificare		
(funcție de societate)		
Miros: fara miros		
Specificații suplimentare:		
<p>deșeu se va livra conform specificațiilor cuprinse în această fișă este interzis a se deversa/arunca deșeu în mediul natural (ape, sol), deșeu se va stoarce în locuri ferite de ploaie deșeu se va trata conform specificațiilor din fișa de caracterizare și Anexa 1 (în cazul deșeurilor periculoase) se va aduce la cunoștința destinatarilor orice intervenție asupra deșeurilor care modifică datele cuprinse în fișa de caracterizare destinatarul va informa producătorul deșeurilor eventualele erori în scris în fișa de caracterizare</p>		
Data		Semnatura

Fig. 17 Exemplu fișa de caracterizare deșeu



FORMULAR DE INFORMARE PRIVIND TRANSPORTUL DEȘEURILOR PERICULOASE

Către,

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului ARGES

În conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României vă informăm asupra transportului de deșeurile periculoase, cu următoarele caracteristici:

1	Expedito/generator de deșeurile (adresa generare, persoana de contact/nr. tel.)	HORSE SA - MIOVENI Oana Nita, tel 0741 144710
2	Transportator de deșeurile (adresa, persoana de contact/nr. tel.)	SC METALUX SRL, Pitesti Stanescu Marian, telefon 0744 581 962
3	Număr de transporturi planificate	2(doua)
4	Cantitatea de deșeurile planificată pentru transportul în cauză (tone)	~ 35 t
5	Codul de deșeu și denumirea conform H.G.R. nr. 856/2002	120109* Emulsii și soluții de ungere uzate fara halogeni
6	Modalități de transport (rutier/cale ferata) Rutier	Mijloc de transport: Autovidanța Nr. de înmatriculare: AG 47 MTS și AG 32 MST și auto tractor cu semiremorca AG 99 MST/AG 94 MST Nume conducător auto: IONESCU IONUT tel 0751147688/OPRESCU MARIN tel 0747529357 și Iancu Daniel tel 0767198276
7	Tipurile de ambalare a deșeurilor	Vrac + IBC
8	Numărul formularului de aprobare a transportului APM	00157230711AG
9	Numărul autorizării rutei de transport I.S.U. Arges	755/23/SU-AG din 24/07/2023
10	Rutele de transport autorizate de I.S.U.J Arges*	x Principala: MIOVENI(DN73D) - COLIBASI(DN73D) - MARACINENI - Bradu (A1)-(SC Enviro Eco Business SRL) o Secundara: MIOVENI(DN73D) - COLIBASI(DN73D) - MARACINENI - PITESTI - STEFANESTI - ZAVOI - Bradu (A1)-(SC Enviro)
11	Data/ora de incepere a transportului	07.03.2024 ora 09
12	Data/ora finalizării transportului	08.03.2024 ora 17
13	Nume, prenume și date de contact (responsabil firma de transport):	Stanescu Marian, telefon 0744 581 962

Semnătura persoana autorizată

Număr de înregistrare Data 05/03/2024

Confidential C

Fig. 18 Adresa ISU transport deseuri periculoase

4.3 FILIERELE DE TRATARE DESEURI

Filierele de tratare deseuri sunt stabilite la o perioada determinata prin contracte in baza unor analize detaliate a Caietelor de Sarcini intocmite de HORSE ROMANIA , a unor oferte tehnice si economice de tratare deseuri.

Conform procedurii HORSE ROMANIA, inainte de semnarea contractelor de tratare deseuri, societatile implicate vor fi auditate de catre o echipa din HORSE ROMANIA (formata din Responsabilul Deseuri, o persoana din UEL MEDIU HORSE si/sau o persoana din compartimentul Cumparari sau Vanzari Diverse) in vederea stabilirii conformitatii din punct de vedere protectie a mediului. Aceste audituri se vor relua, conform procedurii, la fiecare 3 sau 5 ani (functie de tipul si cantitatea deseurilor preluate).

5. RAPORTAREA CATRE AUTORITATILE COMPETENTE

Pentru respectarea cerintelor specificate in Autorizatia de Mediu societatea HORSE ROMANIA trebuie sa raporteze anual catre autoritatile competente (Agentia de Mediu din teritoriu), situatia privind evidenta gestiunii deseurilor (fig 19) si chestionarele referitoare la statistica deseurilor (fig 20).

Datele din chestionarele referitoare la statistica deseurilor trebuie completate anual si intr-un sistem electronic centralizat la nivel national (denumit SIM), pana la 15 martie pentru anul N-1.

Aceste date (cantitatile de deseuri intrate si iesite din Gestiunea de deseuri, stocurile ramase, societatile ce se ocupa de preluarea si tratarea lor, codurile de tratament) sunt prelucrate, centralizate si raportate de catre Responsabilul Deseuri HORSE ROMANIA.

FISA DE EVIDENTA LUNARA

Anexa 1

a deseurilor rezultate pe platforma industriala..... in luna.....

Denumire deseuri	Cod deseuri 2014/955/ CE	Stoc inceput luna	Cantitatea produsa	Cantitatea cumulata de la inceputul anului	Reciclat / Valorificat		Depozitat		Ramas in stoc	Unitatea care recicleaza/ valorifica
					Lunar	Cumulat	Temporar	Definitiv		
deseuri de materiale plastice	07 02 13									
ambalaje de hartie si carton	15 01 01									
ambalaje de materiale plastice	15 01 02									
ambalaje de lemn	15 01 03									
ambalaje de materiale compozite	15 01 05									
ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*									

Fig. 19 Exemplu fisa de evidenta lunara deseuri

Cap. 1. GENERAREA SI GESTIONAREA DESEURILOR IN ANUL 2022

Tabel 1 Generarea si gestionarea deseurilor in anul 2022

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Stoc la inceputul anului (tone)	Cantitatea generata in unitate (tone)	Cantitatea p eluata din Romania (tone)	Cantitatea din alte tari (tone)	Stoc la sfarsitul anului (tone)	A sau B
----------	------------------	-------------	--	--	--	---	--	---------------

Tabel 2 - Valorificare deseuri in anul 2022

Nr.crt.	Denumirea deseuri	Cod deseuri	Cantitate valorificata (tone)	Cod valorificare	A sau B
---------	-------------------	-------------	-------------------------------------	---------------------	---------------

Tabelul 2a (pentru valorificare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre valorificare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deseul spre valorificare	Codul FISCAL al unitatii care preia deseul spre valorificare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deseului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2022 (tone)	Cod valorificare
			Nume	Cod						

Tabel 3 - Eliminare deseuri in anul 2022

Nr.crt.	Denumirea deseuri	Cod deseuri	Cantitate eliminata (tone)	Cod eliminare	A sau B
---------	-------------------	-------------	----------------------------------	------------------	---------------

Tabelul 3a (pentru eliminare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre eliminare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deseul spre eliminare	Codul FISCAL al unitatii care preia deseul spre eliminare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deseului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2022 (tone)	Cod eliminare
			Nume	Cod						

Fig.20 Exemple cap de tabel chestionare statistica deseuri

6. STATISTICI SI OBIECTIVE DE GESTIONARE A DESEURILOR

6.1 STATISTICI GENERARE SI TRASABILITATE DESEURI

La nivel de grup si companie este implementata o politica de mediu cu rol de constientizare, angajament si tinere sub control a tuturor impacturilor asupra mediului inconjurator. Aceasta face referire si la impactul privind generarea si gestionarea deeurilor la nivel de societate.

Materializarea angajamentului privind gestionarea deeurilor este evidentiata prin stabilirea unor obiective la nivel de societate prin care fiecare angajat contribuie la indeplinirea lor.

Obiectivele pe parte de gestionare a deeurilor se refera la:

- reducerea cantitatii de deseuri menajere (exprimata la unitatea de productie)
- reducerea cantitatii de deseuri periculoase (exprimata la unitatea de productie)
- cresterea procentului de valorificare a deeurilor.

Urmarirea indeplinirii obiectivelor (aceleasi ca si in cazul Automobile Dacia) mai sus enuntate se face anual cu ajutorul unor grafice care sunt prezentate si analizate in comitetele la nivel de companie sau de grup.

La nivelul anului 2023, situatia pe parte de generare si trasabilitate deseuri s-a prezentat conform graficelor de mai jos:

- **procentul de generare deseuri periculoase vs. deseuri nepericuloase** (Grafic 1)
- **procentul de trasabilitate deseuri periculos** (Grafic 2)
- **procentul de cheltuieli pentru tratarea deeurilor** (Grafic 3)

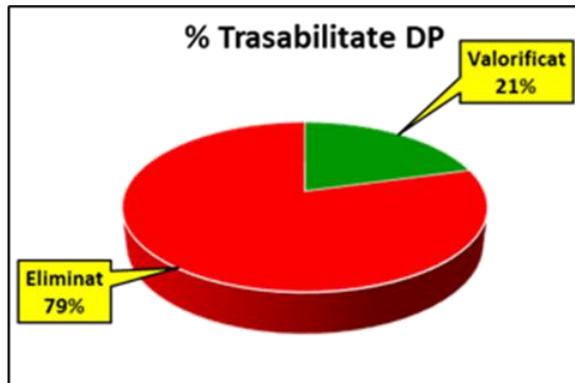
% generare deseuri

DP – deseuri periculoase DNP – deseuri nepericuloase

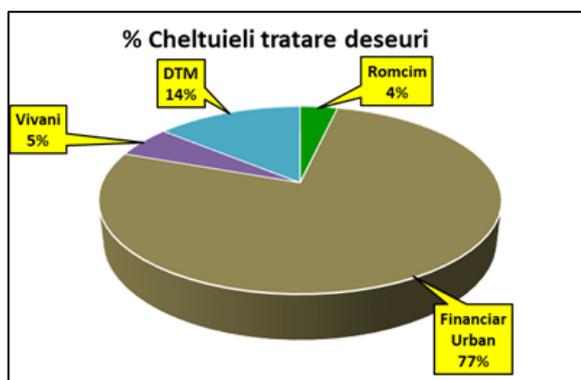


Grafic 1 Situatia generare deseuri Horse

% Trasabilitate DP



Grafic 2 Procent trasabilitate deseuri periculos



Grafic 3 Cheltuieli privind tratarea deeurilor

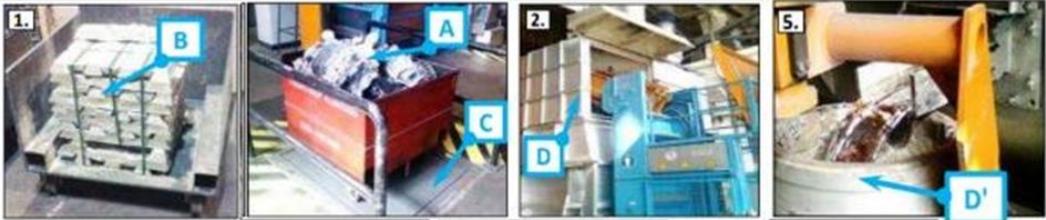
6.2 ACTIUNI DE PREVENIRE, REDUCERE SI RECICLARE DESEURI

Pentru a putea preveni, reduce si recicla deseurile in mod eficient sunt necesare implementarea continua a unor actiuni la nivel de departament, iar cele mai importante actiuni sunt prezentate in tabelul urmator:

Nr crt	Denumire actiune	Responsabil
1	Realizarea de audituri lunare privind trierea deseurilor	Serv Mediu
2	Formare personal DOJO triere deseuri	Manageri sector
3	Realizare contracte tratare deseuri	Serv Mediu Serv Cumparari
4	Cautare in permanenta societati pentru valorificarea deseurilor	Serv Mediu Serv Cumparari
5	Analiza reutilizare deseuri de aluminiu in procesul de topire-turnare	Inginerie
6	Reutilizare paleti lemn flux logistic - reducere ambalaje lemn, introducerea ambalajelor durabile	Logistica
7	Implementare mijloace de colectare separata deseuri la nivel ADSA	Serv Mediu
8	Implementare proiect digitalizare "0 hartii"	Serv Mediu
9	Decantare namoluri (uzinaj) inainte de expediere catre filierele de eliminare	CV Uzinaj
10	Reducerea diversitatii produselor chimice utilizate	Platforma Dacia +HORSE
11	Urmarirea achizitionarii de produse chimice in ambalaje reutilizabile /returnabile	Platforma Dacia + HORSE
12	Realizare audituri de mediu privind gestionarea deseurilor pe platforma Dacia si la punctele de lucru	Serv Mediu
13	Reutilizarea unor piese provenite din dezmembrarea unor utilaje, in procesul de mentenanta	Mentenanta
14	Recuperare inele plastic si siguranta metalica furtun motor – reducere cantitate deseuri	Motor
15	Studiu privind recilcarea (in bucla scurta) a resturilor provenite din activitatea de prelucrare a aluminiului (span, zgura) direct de catre producatorul de materie prima (lingouri) – reducere cantitate deseuri metalice	Serv Mediu Aluminiu Inginerie

6.3 EXEMPLE DE BUNE PRACTICI PRIVIND GESTIONAREA DESEURILOR

➤ TURNATORIE ALUMINIU



Specificatii :

1. Cantarire recirculat(A) si lingouri(B) cu cantarul electronic (C) si preparare aliaj conform reteta. (Reteta: - lingouri minim 50% ; - recirculatie proprie maxim 50%).
2. Incarcare cuptor (D) cu recirculatie proprie(A) si lingouri (B) .
3. Topire incarcatura .
4. Indepartarea* zgurii de la suprafata barii metalice cu paleta pentru zgura(E)
5. Deversarea aliajului lichid din cuptorul (D) in oala de transfer (D')

BUNA PRACTICA _ HORSE ROMANIA DEPARTAMENT _ CUTII VITEZE

MR3 - Deseuri - KR14 Triere si stocare deseuri

INAINTE:

Aria de stocare deseuri din zona CVJH era accesibila tuturor si aici se aruncau deseuri amestecate de catre toate persoanele care treceau prin zona



DUPA:

S-a inchis aria de stocare deseuri cu porti metalice pentru limitarea accesului persoanelor si stocare conforma a deseurilor



Respectare procedura
„Trasabilitatea deseurilor de la
sursa la zonele de stocare”

Confidential C

7. DEFINITII SI ABREVIERI

7.1 DEFINITII

- **Deseu** - orice substanță sau obiect pe care deținătorul le aruncă sau are intenția sau obligația să le arunce
- **Deseu periculos** - orice deșeurii care prezintă una sau mai multe din proprietățile periculoase enumerate în anexa nr. 4 (OUG 92/2021)
- **Tratare** - operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării
- **Valorificare** - orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv, în întreprinderi sau în economie în general
- **Eliminare** - orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie
- **Gestionarea deșeurilor** - colectarea, transportul, valorificarea (inclusiv sortarea) și eliminarea deșeurilor, inclusiv supervizarea acestor operațiuni și întreținerea ulterioară a amplasamentelor de eliminare, inclusiv acțiunile întreprinse în calitate de comerciant sau broker
- **Reciclare** - orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția lor inițială sau pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere
- **Reutilizare** - orice operațiune prin care produsele sau componentele care nu au devenit deșeurii sunt utilizate din nou în același scop pentru care au fost concepute
- **Trasabilitate** - caracteristica unui sistem de a permite regăsirea istoricului, a utilizării sau alocalizării unui deșeu prin identificări înregistrate
- **Autoritati competente** - autoritățile publice pentru protecția mediului, respectiv autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, agențiile județene pentru protecția mediului, Administrația Rezervației Biosferei "Delta Dunării", precum și alte autorități care potrivit competențelor legale asigură reglementarea și controlul activităților în domeniul gestionării deșeurilor

7.2 ABREVIERI

Abreviere	Descriere
ADSA	Automobile Dacia SA
UEL	Unitate Elementara de Lucru
RMR	Renault Mecanique Roumanie
AIM	Autorizatie Integrata de Mediu
P6	Poarta 6
CMR	Document de transport marfuri pe calea rutiera (fr. Convention transport Marchandise par Route)
ADR	Acord European pentru Transportul Marfurilor Periculoase pe Calea Rutiera
ISU	Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta
IBC	Eng. Intermediate Bulk Container
SIM	Sistemul Integrat de Mediu
DP	Deseu Periculos
DNP	Deseu Nepericulos